



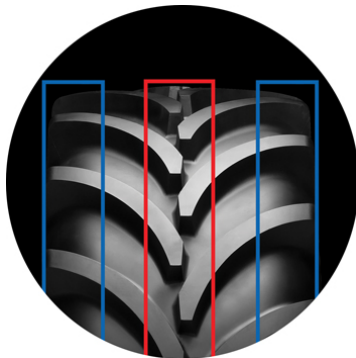
TRAXION+ 70

380/70R28 127 D

NAJWYŻSZA
EFEKTYWNOŚĆ DLA
NOWOCZESNYCH,
ZAAWANSOWANYCH
CIĄGNIKÓW

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

Funkcje i korzyści



NAJDŁUŻSZY OKRES
EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



ZNAKOMITE
WŁAŚCIWOŚCI
SAMOCZYSZCZĄCE,
NAJWYŻSZA
TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



DUŻA POWIERZCHNIA
STYKU OPONY Z
PODŁOŻEM,
MAKSYMALNA
TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

VREDESTEIN

TRAXION+ 70

Specyfikacja

380/70R28 127 D

Kod 8714692276811

Opis użytkowania	127 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	390	mm
Średnica całkowita	1295	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	620	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczy	3895	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W12
Permitted Rim	W11, W12L, W13

Pozostałe dane

75% objętości opony	155	litr
Oznaczenie SRI/RCI	625	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	38	mm 48 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	1450	1650	1850	2050	2250	2410	2550	2700
	10H	1205	1400	1590	1780	1910	2010		
	25	1240	1440	1640	1835	1970	2075		
	30	1205	1400	1590	1780	1910	2010		
	40		1330	1515	1695	1820	1915		
	50		1275	1450	1625	1745	1840		
	65			1385	1545	1660	1750		
70			1260	1410	1510	1595			

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN